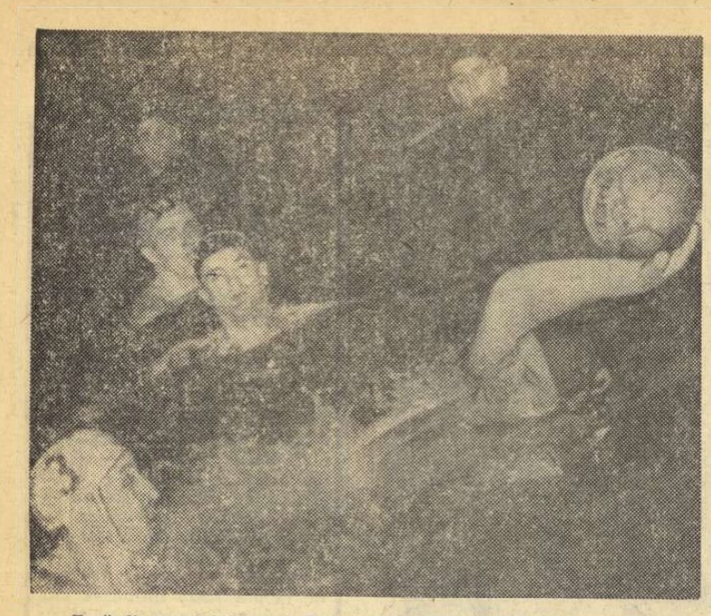


Fază din meciul Dinamo București — Dynamo Berlin

În turneul semifinal al „C. C. E." la polo,

DINAMO BUCUREȘTI A ÎNVINS PE DYNAMO BERLIN ȘI ȘI-A ASIGURAT CALIFICAREA

Meciul Partizan Belgrad-Dynamo Berlin, desfășurat ieri dimineață în etapa a doua a turneului semifinal al „C.C.E." la polo, ne-a demonstrat încă o dată (dacă mai era nevoie) importanța aruncărilor de la 4 m. Într-adevăr, disputat într-un ritm rapid, cu acțiuni foarte spectaculoase, jocul a fost presărat și cu numeroase faulturi, dintre care nu mai puțin de 27 grave. Dar, în vreme ce poloiștii din Berlin au fructificat toate cele trei aruncări de la 4 m, actualii deținători ai trofeului au înscris numai de două ori, ratînd în schimb de patru (!) ori, prin jucători cu reputație bine stabilită pe plan mondial: Jankovici (2), Sandici și Marovici. Așa se face că, în ciuda evidentei superiorități tehnice, tactice și fizice, Partizan Belgrad a trebuit să se mulțumească cu un rezultat de egalitate: 5—5 (2—1, 1—1, 1—1, 1—2), obținut în fața unei formații care s-a impus prin viteza de înot și, mai ales, tenacitate. Din evoluția scorului, reținem că la un moment dat Partizan avea un avans de două goluri (5—3), datorat în mare măsură excelentelor acțiuni realizate de trio-ul Jankovici-Sandici-Marovici, iar cînd mai erau 30 de secunde de joc, Jankovici nu a auzit fluierul arbitrului cînd trebuia să execute un „4" m, pierzînd mingea.

În continuare, T.V.S.K. Moscova a dispus de Den Robben Hilversum cu 6—0 (1—0, 1—0, 1—0, 3—0).

După două reprize de joc, cînd tabela de scor indica 2-0 pentru Dynamo Berlin, calificarea echipei Dinamo București devenise nesigură. A urmat, însă, al treilea sfert, în care am văzut poloiștii români dezlănțuiți, hotărîți să facă totul pentru victorie. Începutul l-a făcut Novac (a transformat un 4 m), puțin mai tîrziu Zahan a primit o pasă splendidă de la Grințescu și a șutat necruțător, iar spre încheierea reprizei, Kroner transformă impecabil a loviturâ de la 4 m. Ultimul gol este înscris în repriza a patra, tot din 4 m acordat de arbitru la un fault făcut lui Novac aflat în situație evidentă de a marca. Datorită acestui succes, Dinamo București și-a asigurat — practic — calificarea pentru meciurile semifinale ale competiției și doar un eșec (!) în fața echipei Den Robben mai poate schimba ceva.

D. STANCULESCU

PARTIZAN BELGRAD—DYNAMO BERLIN 5—5 (2—1, 1—1, 1—1, 1—2). Arbitru: I. Gaidarov (Bulgaria). Au înscris: Marovici 3, Jankovici și Sandici pentru Partizan; Zimmer 4, Lange pentru Dynamo.

T.V.S.K. MOSCOVA—DEN ROBBEN HILVERSUM 6—0 (1—0, 1—0, 1—0, 3—0). Arbitru: M. Manguillot (Spania). Au înscris: Dolgușin 2, Jansin 2, Sidlovski și Semenov.

DINAMO BUCUREȘTI — DYNAMO BERLIN 4-2 (0-1, 0-1, 3-0, 1-0). Arbitru: M. Manguillot (Spania). Au înscris: Novac, Zahan și Kroner 2, pentru Dinamo București, Lange și Zinner pentru Dynamo Berlin.

PARTIZAN BELGRAD — DEN ROBBEN HILVERSUM 5-0 (2-0, 1-0, 1-0, 1-0). Arbitru: I. Gaidarov (Bulgaria). Au înscris: Jankovici 2, Sandici 2, Felice 1.

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

ÎN CAPITALA OLIMPIADEI ALBE

probelor de patinaj viteză de către 12 000 spectatori.

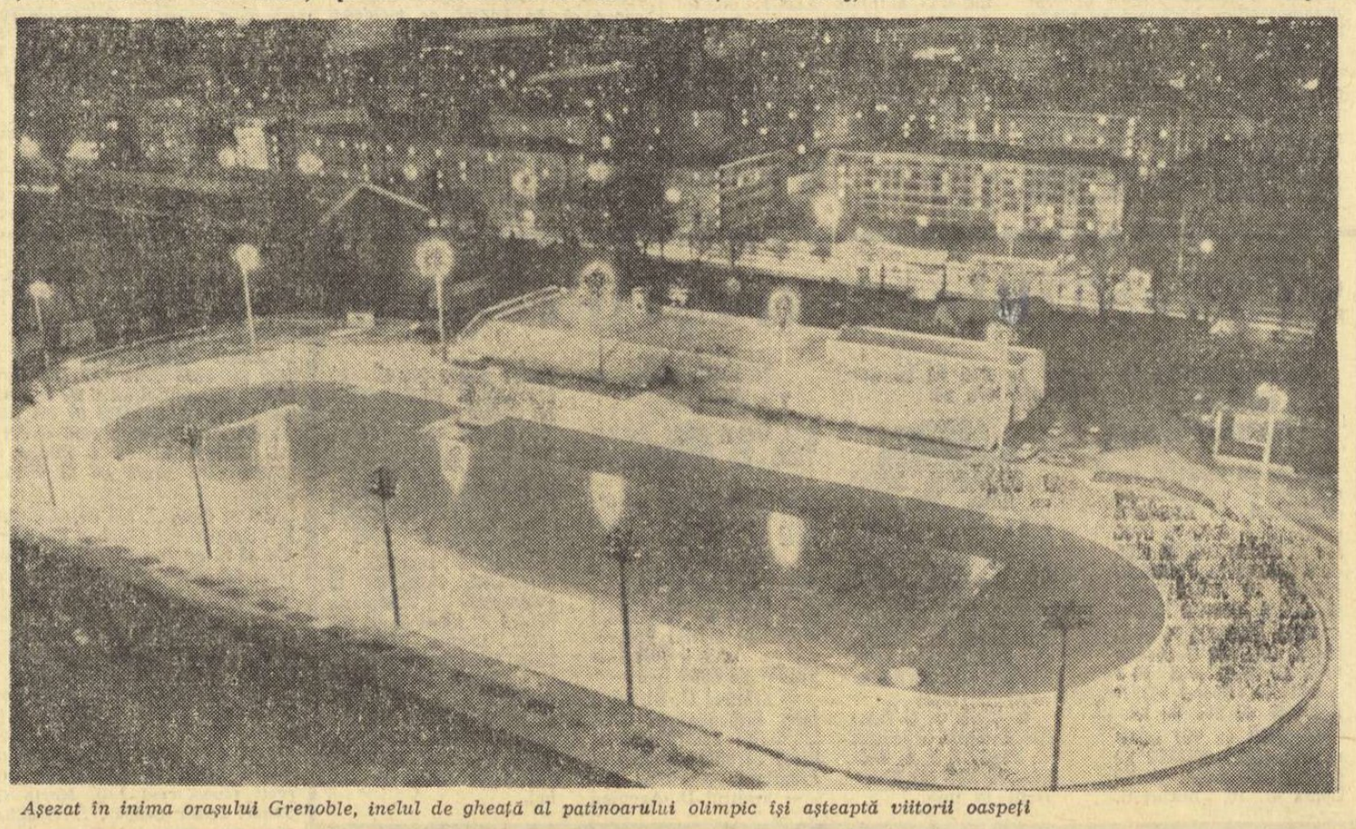
Nu departe de acest paradis al gheții se află satul olimpic, conceput într-un stil oarecum modernist, însă foarte rațional. Cele opt blocuri cu șaisprezece etaje ce formează elementul dominant

(Urmare din pag. 1)

ca „oraș al funcționarilor și ofițerilor", Grenoble s-a transformat în ultimele două decenii datorită celor cincisprezece stațiuni de munte de la „porțile sale", devenind unul din cele mai puternice centre turistice ale Franței. Organizarea celei de a X-a ediții a Jocurilor Olimpice de iarnă la Grenoble a fost un prilej de intensificare a prefacerilor edilitare, fapt ce se observă de la primul contact cu orașul. O primă „mostră" a noilor construcții mi-a fost oferită chiar la coborîrea din tren, de noua gară „olimpică" în curs de finisare, ale cărei schele sînt decorate cu emblema olimpiadei. În piața gării, de curînd sistematizată, panouri cu o cromatică plăcută te îndrumă spre stațiunile satelit Chamrousse, Saint-Nizier sau Autrans.

Pulsul reconstrucției se simte tot mai puternic și sub diferite forme pe măsură ce pătrunzi în inima orașului. Se construiesc noi edificii, iar cele vechi se modernizează, se reconsideră sistemul rutier, se completează rețeaua hotelieră existentă.

În parcul Paul Mistral, pe malul drept al rîului Isere, se află centrul de greutate al construcțiilor sportive. Patinoarul acoperit, replică a Palatului sporturilor din Torino, asigură, prin cei cinci kilometri de gradene care formează tribunele, vizionarea meciurilor de hochei și a concursurilor de patinaj artistic de către 13 000 de spectatori. În vecinătate, un inel de gheață cu o suprafață de 7 000 mp, executat într-o tehnică ultramodernă, va permite urmărirea în aer liber a



Așezat în inima orașului Grenoble, inelul de gheață al patinoarului olimpic își așteaptă viitorii oaspeți

al întregului ansamblu, cît și celelalte construcții cu mai puține nivele, se vor încadra după terminarea olimpiadei în urbanistica orașului ca un nou cartier de locuințe ce va adăposti cca 25 000 de persoane.

Localnicii sînt mîndri de realizările lor și nu rareori îi auzi spunînd: „Grenoble își are viitorul pe zăpadă", afirmație materializată de fulgul de nea de pe emblema celei de a X-a ediții a Jocurilor Olimpice de iarnă.

Preocuparea pentru reușita acestui eveniment se face simțită peste tot, începînd de la eforturile municipalității și pînă la vitrinele micilor magazine decorate cu mult gust. Paralel cu febra pregătirilor, se fac și pronosticuri, mai ales în probele alpine mult îndrăgite de francezi. Vor reuși J. K. Killy, surorile Goitschel și ceilalți membri ai echipei franceze să-și mențină supremația mondială în viitoarea confruntare? Aceste enigme vor fi dezlegate în februarie viitor pe cele șase pîrtii special amenajate la Chamrousse, nu departe de Grenoble, la o altitudine care asigură zăpadă suficientă. Repartizarea judicioasă și gradată a elementelor de dificultate, ca sărituri, culoare prin păduri, hopuri, cotează aceste pîrtii, pe care se alunecă cu peste 100 km/oră, printre cele mai bune din Europa. Ele converg spre un imens stadion cunoscut sub numele de „stade de neige" pe care vor avea loc toate sosirile, îmbinîndu-se astfel în mod judicios elementul tehnic cu spectacolul.

Nici aici spectatorii nu au fost neglijați. Pentru amatorii probelor alpine s-au construit chiar în Chamrousse și Recoin încă 12 hoteluri de capacitate medie, cu grad de confort variat, pîrtii de schi pentru începători, patinoare, trambuline mici de agrement, localuri de distracție, baruri, cafenele etc. Atrage atenția în mod deosebit campingul de iarnă, cu o capacitate de 400 de locuri, primul de acest fel din lume.

Stațiunea a fost dotată cu o gamă foarte variată de mijloace de transport pe cablu. Aproape o duzină de instalații, de la telefericul cu cabine de mare capacitate ce duce la Croix de Chamrousse pînă la micul, dar ultramodernul teleschi cu comandă automată a sistemului de prindere construit de renumita firmă franceză Poma, asigură transportul spre înălțimi a 10 000 de schiori pe oră.

Nu departe de Chamrousse, la Autrans, în masivul Vercors, care prin relief și vegetație amintește de Scandinavia, patria schiului de fond, se vor desfășura probele nordice. Și aici am văzut un „stade de neige" de unde se vor da plecările și unde se vor înregistra sosirile în toate probele de fond.

La Saint-Nizier, sub muntele „Trois Pucelles", își desfășoară linia arcuită trambulina pentru sărituri de peste 90 m. Din amfiteatrul special amenajat în jurul trambulinei, se asigură celor 70 000 de spectatori o vizibilitate perfectă, atît spre pista de aterizare a trambulinei, cît și către panorama munților Belledonne la poalele cărora se află Grenoble.

Cursele de bob vor avea loc la Alpe d'Huez, unde în cursul anului trecut a fost amenajată o pistă cu zece viraje din prefabricate de beton. Instalația este în întregime luminată cu lămpi de sodiu, orientate în așa fel încît să se evite orbirea concurenților, și este bordată de un drum pentru circulația autovehiculelor și a spectatorilor. Experiența ultimelor Jocuri Olimpice disputate la Innsbruck, cînd condițiile meteorologice au fost foarte vitrege în ceea ce privește zăpada, i-a determinat pe organizatori să amenajeze aici și piste de rezervă pentru probele alpine.

Preocuparea pentru rezolvarea celor mai mici amănunte m-a determinat să subscriu la afirmația domnului Robert Heraud, directorul general al Comitetului de organizare a celei de a X-a ediții a Jocurilor Olimpice de iarnă, care spunea: „Intrînd în ultima fază a pregătirilor, am convingerea că Grenoble își va îndeplini cu succes rolul ei de capitală olimpică...".

Prin telex, de la corespondentul nostru la Sofia

Bulgaria – Portugalia un meci decisiv în grupa a doua a C.E. de fotbal

Întîlnirea de duminică dintre Bulgaria și Portugalia este așteptată cu mare interes la Sofia, pentru că ea poate decide pe învingătoarea grupei a doua a campionatului european de fotbal. În caz de victorie, fotbaliștilor bulgari le rămîne să îndeplinească o simplă formalitate în meciul revanșă, de la Lisabona. Chiar și un scor egal avantajează selecționata Bulgariei, pentru că în acest caz ea poate pierde primul loc numai dacă portughezii vor realiza o victorie la cel puțin 3 goluri diferență în partida retur.

Care sînt șansele celor două echipe ce se întîlnesc, cu începere de la ora 14.30, pe stadionul „Vasil Levski"? Selecționata Bulgariei deține în prezent o formă bună, demonstrată în urmă cu două săptămîni, cînd a întrecut cu un scor categoric (3—0) reprezentativa Suediei. Gazdele au la această oră o apărare bine pusă la punct. Linia de atac continuă însă să manifeste fluctuații, inconstanțe îngrijorătoare. Dovadă — cele două meciuri de verificare. În partida cu Bohemians Praga, în care echipa Bulgariei a marcat doar două goluri (scor 2—1), atacanții au arătat o ineficacitate exasperantă, în timp ce în meciul cu echipa Minior Buhovo (din divizia B a campionatului Bulgariei) înaintașii au acționat mai bine, înscriind șase goluri, prin Dermendjiev (3), Kotkov, Asparuhov și Mitkov (scor 6—1). În acest al doilea meci a evoluat următoarea formație, care, probabil, va fi aliniată și în întîlnirea cu Portugalia: Simeonov (Deianov) — Salamanov, Penev, Jecev, Gaganelov — Davidov, Iakimov — Dermendjiev, Asparuhov, Kotkov, Mitkov. În prezent, fotbaliștii bulgari se află la Kiustendil, urmînd să sosească la Sofia în cursul zilei de duminică.

Lotul portughezilor a sosit joi seara în capitala Bulgariei, oaspeții, abținîndu-se de la orice declarații. Singurul care a făcut excepție a fost Eusebio. El mi-a spus: „Pierdem cu 2—1 partida, dar golul de onoare îl voi înscrie eu, cu un șut de la 25 m!". Din echipa portugheză va lipsi cunoscutul internațional Coluna, nerestabilit după un accident suferit în campionat.

Portughezii s-au aclimatizat relativ repede cu... frigul și zăpada, cu care au făcut cunoștință încă de la coborîrea din avion. Ei s-au antrenat vineri și sîmbătă pe stadionul „Vasil Levski", arătînd o bună dispoziție de joc. Iată formația lor probabilă: Americo — M. Rodriguez, R. Rodriguez, Carlos, Hilario — Petros, Graca — Augusto, Torres, Eusebio, Simoes.

Toma HRISTOV

Turneul internațional de handbal de la Cluj

CLUJ 25 (prin telefon, de la trimisul nostru). — În cea de a treia zi a turneului, partidele s-au desfășurat sub semnul unui evident echilibru. În deschidere, echipa noastră de tineret a fost la un pas de a realiza o mare surpriză în jocul cu campioanele lumii, handbaliștele maghiare. Formația română a condus cu 3—0 și la acest scor înlocuirea portarului echipei oaspe a însemnat și un reviriment al selecționatei Budapestei, care a egalat și a preluat conducerea: 6—3. După pauză tot jucătoarele maghiare au condus, dar cu prețul unor mari eforturi, pentru că tinerele handbaliste românce au dat o replică foarte bună. Ele au reușit să egaleze (8—8) și, mai mult, au preluat conducerea cînd mai erau 3 minute de joc! Din echipa română a fost însă eliminată Chirilă și adversarele au obținut, la rîndul lor, egalarea. Cu cîteva secunde înainte de final, Hajek (Budapesta) a găsit un culoar liber și a marcat, aducînd victoria echipei sale: 10—9.

Al doilea meci a opus selecționata Iugoslaviei și formația Moscovei. Partida a fost viu disputată și s-a terminat la egalitate: 10—10.

Rezultate tehnice: **Budapesta — București tineret 10—9 (6—3).** Arbitru: **M. Kaminski** (Polonia). Au înscris: Horwath (2), Hajek (2), Ignacz (2), Koren (2), Giba, Babos (Budapesta), Neghină (3), Hrivniak (2), Domșa, Arghir, Țopîrlan, Munteanu (București); **Iugoslavia — Moscova 10—10 (6—5).** Arbitru: **Gh. Popescu** (România). Au marcat: Veinovici (4), Sonjici (2), Radovan (2), Rebernjak, Radakovic (Iugoslavia), Jivih (4), Sevcenko (3), Șabanova, Mamedova, Osetinskaia.

Adrian VASILIU

La Ulan Bator au continuat întîlnirile din cadrul competiției de volei pentru „Cupa Dinamoviadei". Echipa feminină Dinamo București a învins cu scorul de 3—2 echipa Gwardia Varșovia. Dinamo Moscova a întrecut cu 3—0 pe Dozsa Budapesta, iar Dynamo Berlin a dispus cu 3—0 de echipa R.P. Mongole. Rezultate din competiția masculină: Ruda Hvezda Praga — Spartak Sofia 3—2, R.P.D. Coreeană — R.P. Mongolă 3—0, Dynamo Berlin — Dozsa Budapesta 3—0.

■

Turneul internațional de handbal fulger (masculin) de la Essen a fost cîștigat de echipa Solingen (R.F. a Germaniei), care în finală a învins cu scorul de 9—6 (4—3) pe Tatran Presov (Cehoslovacia). Echipa Solingen cîștigase grupa B a preliminariilor, învingînd cu 9—5 echipa Bucureștiului și cu 6—4 pe cea a Suediei de sud. Handbaliștii bucureșteni au dispus cu 7—5 de selecționata Suediei de sud. În grupa A, Tatran Presov a întrecut cu 3—1 pe Rukomet Zagreb și cu 5—2 selecționata orașului Essen.

■

În prima semifinală a probei de simplu bărbați din cadrul campionatelor internaționale de tenis ale Noii Galii de Sud, Tony Roche (Australia) l-a eliminat cu 4—6, 6—4, 6—3, 7—5, 6—2 pe compatriotul său Phillips Moore. A doua semifinală opune pe Emerson și Bowrey. La dublu masculin (semifinale): Leschly, Ulrich — Farlie, Pollard 6—4, 6—4, 6—0; Emerson, Bowrey — Curtis, Stilwell 8—6, 10—8, 6—3.

■

Concursul de ciclocros de la Canteloup (Franța) a fost cîștigat de Wolfshohl (R.F. a Germaniei), care a acoperit 24 km în 1 h 16:00. După 25 sec. a sosit Poulidor (Franța). De remarcat că italianul Renato Longo, la ciclocros de mai multe ori campion al lumii, s-a clasat pe locul 4, la 1:20 de învingător.

■

În orașul Pernik (Bulgaria) s-a desfășurat întîlnirea internațională de rugbi dintre formația locală Minior și echipa română Rulmentul Bîrlad. Sportivii români au terminat învingători cu scorul de 15—8. La pauză gazdele conduceau cu 8—3.

■

Concursul preolimpic de patinaj artistic de la Grenoble se află în plină desfășurare. În probe de perechi, victoria a revenit cuplului Tamara Moskvina — Alek Seimișin (U.R.S.S.) cu 299,8 puncte. Pe locurile următoare s-au clasat Gudrin Huss — Walter Haefner (R.F. a Germaniei) 287,4 și Janina Poremska — Piotr Scypa (Polonia) 288,5 p. În proba individuală masculină conduce patinatorul francez Patrick Pera. După desfășurarea figurilor impuse el totalizează 1 012 puncte, fiind urmat în clasament de Timothy Wood (S.U.A.) 1 000,1 p și Günther Anderl (Austria) 976,6 p.

telex · radio · telefon

ÎN „C.C.E." LA TENIS DE MASĂ

Progresul București se califică direct în semifinale

O scrisoare sosită ieri din partea clubului Rapid Geneva anunță federația noastră de tenis de masă că echipa feminină, campioană a Elveției, nu se va prezenta la București pentru a susține meciul (de la sfîrșitul săptămînii viitoare) cu Progresul din cadrul celui de-al doilea tur al „C.C.E.". Prin urmare, formația bucureșteană se califică în semifinala celei de-a V-a ediții, unde va primi — pînă la 11 februarie 1968 — replica învingătoarei din partida Aussenhandel Berlin — Ferencvaros Budapesta.

Campionatele internaționale de tenis de masă ale Scandinaviei

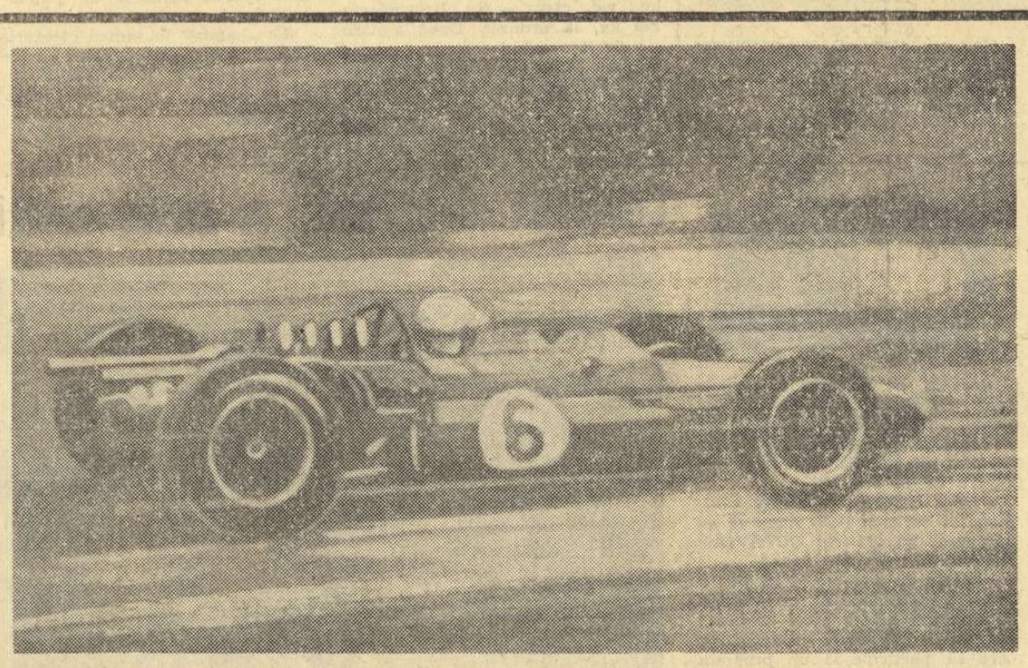
STOCKHOLM 25 (Agerpres). — În sferturile de finală ale probei pe echipe masculine din cadrul campionatelor internaționale de tenis de masă ale Scandinaviei care se desfășoară la Karlskrona (Suedia), formația României a întîlnit prima reprezentativă a țării gazdă. Sportivii suedezi au obținut victoria cu 3—2. Alte rezultate: Iugoslavia — Suedia (tineret) 3—0, U.R.S.S. — R.D. Germană 3—0, Cehoslovacia — Ungaria 3—1.

În turul doi al probei de dublu bărbați, cuplul român Giurgiucă-Rethi a pierdut cu 1—3 la perechea iugoslavă Korpa-Vecko.

Rezultate înregistrate în sferturile de finală ale aceleiași probe: Gomozkov, Amelin (U.R.S.S.). — Șurbek, Stipancici (Iugoslavia) 3—1, Kolarovicz, Kunz (Cehoslovacia) — Bernhard, Persson (Suedia) 3—1, Johansson, Alser (Suedia) — Sarkojan, Eglitis (U.R.S.S.) 3—0.

În lumea bolizilor pistei

CAMPIONUL LUMII LA AUTOMOBILISM ÎN CĂUTAREA UNUI... AUTOMOBIL



Acest bolid gonind cu viteză nebună are la volan pe campionul mondial de automobilism Dannis Hulme

A doua zi după cursă, reporterul nota: „Hulme, cu Chevroletul său, a condus cu ușurință cursa: 78 din cele 80 de ture. Dar în penultimul tur, partea stîngă a mașinii s-a lăsat în jos. O apărătoare se îndoise și anvelopa a început să se frece de ea, lăsînd în urmă dîre groase de fum. În timp ce Hulme trecea linia de start pentru a străbate ultimul tur, un murmur puternic a cuprins mulțimea celor 23 951 de spectatori. Aceștia nu credeau că el va mai putea încheia cursa. Hulme a reușit totuși să termine primul, cu un avans de aproape jumătate de minut față de următorul clasat...".

„ESSO" SE RETRAGE

Eroul acestei întreceri cu u.. final atît de dramatic, desfășurată la 23 septembrie la Ontario (Canada), în cadrul unui mare premiu automobilistic internațional, a fost neozeelandezul Dannis Hulme, în vîrstă de 31 de ani; același care, după foarte puțin timp, la Ciudad de Mexico, pe baza performanțelor din cursul anului, a fost proclamat în mod oficial campionul lumii.

Împrejurarea face însă ca temerarul pilot al bolizilor să nu-și poată savura în tihnă victoria. În timp ce primea laurii de cel mai rapid și mai constant automobilist, Hulme a aflat că anul viitor nu va mai avea o mașină de curse. Cunoscuta companie petrolieră americană „ESSO", care, de ani de zile, în scopuri de reclamă, finanțase participarea lui Hulme și a altor alergători la marile competiții auto, a anunțat că își va retrage sprijinul financiar. Cu toate că principalele concursuri din ultimii ani au fost cîștigate de mașini care au folosit combustibil „ESSO", ceea ce evident a făcut multă publicitate companiei, aceasta a ajuns la concluzia că, datorită dificultăților prin care trece, nu mai poate întreține automobilele și piloții care au reprezentat-o (circa un milion și jumătate dolari în 1967).

În consecință, Hulme și colegii lui sînt nevoiți acum să-și caute de lucru în alte părți...

MĂRINIMIE? NU, PUBLICITATE!

Sportul automobilistic, practicat mai ales la nivelul marilor premii, este extrem de costisitor. O mașină de curse costă aproximativ 25 000 de dolari și ea nu poa.. fi asigurată împotriva accidentelor. Combustibilul, piesele de schimb, întreținerea, deplasările, antrenamentele — toate acestea se ridică la sume considerabile. Concurenții automobiliști, în imensa lor majoritate, nu au posibilități bănești să-și asigure participarea la concursuri, nici chiar principalele premii acordate cîștigătorilor neacoperind, de cele mai multe ori, investițiile...

Cu toate acestea, întrecerea dintre bolizii șoselelor a luat continuu un mare avînt. Explicația constă în faptul că, pentru a putea lua parte la activitatea competițională, maeștrii automobilului au consimțit să încheie contracte cu o serie de importante companii constructoare de mașini, de anvelope, produse petroliere etc, companii care au descoperit în motodroame și în circuitele de beton sursa unei ample și convenabile reclame. În schimbul sprijinului financiar pe care îl primesc, așii volanului au acceptat să înscrie pe automobile numele societăților pe care le reprezintă, să facă reclamă produselor acestora.

Într-un articol intitulat „Multe firme privesc întrecerea auto ca un mijloc de a-și promova produsele", ziarul american WALL STREET JOURNAL dădea cu cîteva timp în urmă niște cifre care explică dărnicia companiilor: numai o singură cursă internațională din acest an — faimoasa „Indianapolis 500" (după numărul milelor parcurse de concurenți) — a fost urmărită de 300 000 spectatori plătitori, precum și de 600 000 spectatori la televiziune cu circuit închis; pentru anul trecut, s-a calculat că, competițiile automobilistice au fost urmărite la fața locului sau pe micul ecran de circa 39,4 milioane spectatori și telespectatori. Or, tuturor acestora, o dată cu pasionanta luptă pentru întîietate dintre bolizii șoselelor, li s-a oferit pe îndelete și o reclamă abundentă privitoare la „cele mai bune cauciucuri", „cele mai bune automobile", „cel mai puternic combustibil" etc. Și mulți telespectatori, de pildă, nu știu că frecvența apariției pe micul ecran a unui colț sau altul al motodromului — unde se află și diferite reclame — nu este deloc un joc al întîmplării ci rezultatul unui aranjament precis între compania căreia i se face publicitate și respectivul studio de televiziune...

Cu toate că este dificil de urmărit în ce măsură cheltuielile implicate de cursele auto sînt compensate de o creștere a vînzărilor, specialiștii în publicitate ai firmelor interesate au fost pînă acum în mod categoric de părere că investițiile rentează. Mai ales dacă ele sînt făcute în automobile care se clasează pe primele locuri. Lupta pentru întîietate a dovedit, de altfel, că are efecte pozitive într-un alt punct de vedere. Pentru a obține o performanță cît mai bună și o publicitate corespunzătoare, companiile constructoare de mașini au afectat automobilelor lor de curse pe înșiși specialiștii din uzinele lor, cu ajutorul acestora fiind aduse numeroase îmbunătățiri tehnice în ceea ce privește siguranța etc. Cele aproape 30 milioane dolari alocate anul trecut din fondurile de reclamă de marile companii din Statele Unite, Anglia și alte țări occidentale sînt considerate ca investiții absolut rentabile...

Vlad UDRIȘTE

Probleme de actualitate în discuția Consiliului mondial de educație fizică și sport

KOLN, 25 (Agerpres). — Cooperarea organismelor științifice specializate în studiul diferitelor discipline sportive, etica sportivă, contribuția sportului în dezvoltarea societății, democratizarea unor discipline — iată numai cîteva probleme care au figurat pe ordinea de zi a reuniunii Consiliului mondial de educație fizică și sport. Această reuniune a avut loc la Institutul de sport din Köln și a fost prezidată de francezul Jean Borotra. Doi vicepreședinți ai Consiliului, dr. Anatoli Korobkov, din Moscova, dr. Ferenk Hepp, din Budapesta, și profesorul Ernst Jokl, din Lexington (S.U.A.), au fost, de asemenea, prezenți. S-a discutat coordonarea activităților desfășurate de profesorii de educație fizică și medicii sportivi ai Consiliului mondial, în vederea adoptării unei terminologii comune.

Participanții la conferință au insistat asupra necesității ca toate domeniile științei, inclusiv matematica, chimia și cibernetica, să fie puse în slujba cercetării științifice în domeniul sporturilor.

Delegatul francez René Bazennerye a arătat că noțiunea de etică sportivă să fie lărgită și fair play-ul trebuie să aibă întîietatea față de imperativele sportului de performanță. El a reluat ideea unui „pașaport sportiv", recunoscut de toate țările lumii, și în virtutea „armistițiului olimpic" a cerut să se asigure tineretului din toate țările lumii posibilitatea de a participa la Jocurile Olimpice.

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16, telefon 11.10.05, interurban 72 și 236, Telex: sportrom buc. 180. Tiparul: I. P. „Informația", str. Brezoianu 23—25.

40365